

La muerte del Atrida

LA OFENSIVA FRANCO-BRITÁNICA

Comunicados oficiales

muerte del Emperador de Austria

ROMANÍA EN EL ANAR, — EN
UNOS AEROS PROYECTILES
ACEROS DE ARTILLERÍA EN
AVANZAN EN MACHONIA —
DOS POR LOS ITALIANOS.

Comunicado inglés

LONDRES, noviembre 22.—Una bofetada oficial anuncia que la aviación alemana cobró considerablemente las posiciones aéreas de ambos lados del Atrio.

Comunicado francés

PARIS, noviembre 22.—Información oficial dada a la publicidad anuncia que en numerosos puntos del Somme se libraron duelos de artillería. Se han acciones de infantería.

Comunicado ruso

NUOVA YORK, noviembre 22.—Una información oficial de Petrogrado anuncia que continúan librándose violentas acciones de artillería en la región del río Stokhod. En algunos puntos de la región bosnia de los Curpates se producen encuentros entre destacamentos de ambos bandos.

Avance de los "Hilios en Macelonia"

LONDRES, noviembre 22.—Información precedente de Salónica anuncia que en la región macedonia italiana obteniendo éxito las fuerzas aliadas, avanzando en todos los frentes desde el Sirmia al Vardar.

Los serbios se apoderaron durante las últimas veinticuatro horas de las aldeas de Makovo, sudahoy, Oradovo, Vercet, Hólyz y Hólyz, hicieron prisioneros y tomaron algún material de guerra.

Los italianos, en las líneas del Sirmia, siguen avanzando en dirección a Derm-Hisar, a pesar de la resistencia de los serbios.

Las fuerzas franco-rusas, con la cooperación de los italianos y serbios, persisten a los hilos al norte de Monastir, teniendo como objetivo la conquista de Priip, ciudad de tanta importancia que Monte-Hisar, habiendo la cual se retirara en desorden las fuerzas búlgaras que abandonaron la última de las ciudades plazas.

Secretes - Ulinaria - Piai
Dr. SARACENI
Cura rápida de enfermedades
secretas, venéreas y agudas.
Aplica sin dolor.
GOG-214
En la m. y f. p. m.
1177 CORRIENTES 1177



MEDICOS OCULISTAS GRATIS
Sistema "SUVA"
¿Quiere usted conocerlo al instante?

Compre sin anticipo en el Instituto Optico Oculistico "SUVA", que es el único en Buenos Aires que ofrece al instante el examen de la vista y recarga gratis por médicos oculistas en sus autorizadas especialidades.

Este beneficio que ofrecemos no se limita al título de los autores.

LENTES SUZUMI, oro 14 k. \$ 15.-
LENTES SUZUMI, oro recubierto \$ 10.-
LENTES O. ANTONIO, oro \$ 10.-
LENTES O. ANTONIO, oro \$ 5.-

NOTA.—Estos precios son con cargo al examen médico y recarga gratis.

Instituto optico oculistico
"SUVA."

350 — CALLE FLORIDA — 350
Casa de primer orden, establecida en 1836

CALZADO DE MEDIDA
MAISON COLL
DONDE CALZA
LA AGUJA GIG
U. T. 1001 Avda. 2900 Pomerania

EL SOMME: LOS AVIADORES FRAN-
— EXCITACIONES Y VIOLENTAS
LOS CAMPAÑOS — LOS ALIADOS
ATAQUES AUTOMATOS RECIBIAN.

Ataques austriacos rechazados

ROMA, noviembre 22.—Las informaciones oficiales anuncian que en la región del Somme se libraron fieros combates de infantería, durante los que las fuerzas italianas hicieron algunos prisioneros.

Los ataques austriacos contra las posiciones al sur de la colina 124 surió de Volkmann, fueron rechazados.

La situación general en el frente no ha cambiado.

Fallecimiento de Francisco José I

NUOVA YORK, noviembre 22.—Un telegrama de Viena informa que ha fallecido el emperador de Austria-Hungría, Francisco José I.

Los espías

Un consejo de guerra francés acaba de condenar en estos días a muerte a dos periodistas españoles puestos al servicio de Alemania como espías.

Con tal motivo en España se ha levantado entre los germanófilos una algarabía de piedad y no han perdido tiempo en enviar una serie de peticiones y solicitudes de perdón al gobierno francés.

Es un rasgo de cristiana dulcedumbre que jamás lo han tenido para pedir perdón, el gobierno alemán, no obstante haber sido fastidiado a inhabilitar de personas completamente inocentes y hasta hubo españoles que sufrieron un martirio verdaderamente romano.

Sin embargo, tratándose de la condena a muerte de dos espías, si bien es cierto nosotros tampoco estamos de acuerdo, no hay para que saltar tanto y querer parecer como personas sencillas de la bárbara pena, habiendo dejado para otras mentes justificadas por alto cuánto casi convenía a los intereses o sentimientos creados.

Un espía es la persona más despreciable del mundo: un repul, el más innoble, resulta un angel al lado de un espía, puesto que hace su apostrofo trágico consciente del mal que realiza.

No decimos, pues, nosotros que se lo merezca, pero creemos que no se lo debe de dar si un dón de libertad, por cuanto el que ha sido espía, está dispuesto a serlo todo....

Después de unos días en que la salud del emperador de Austria — Hungría, Francisco José I, iba disminuyendo por momentos, el telegrama acaba de comprobar su muerte sin otra apoteosis para el fallecido que los hechos que él mismo se había sabido que acumulado y empujado por otros que quizás tenían más grave responsabilidad que el. Difícil sería saber si en su fuero interno se aborrecía la masacre que ha venido cobrando con su enérgica política absolutista y anticonstitucional.

Igualmente, y como consecuencia directa de su política imperial, Francisco José I ha sido siempre enemigo de los parlamentos, por cuanto estos siempre llevan la representación y la opinión popular generalmente contraria a la errores y dominante voluntad imperial. Esta repugnancia por el parlamento lo ha disminuido en los últimos momentos de su vida, por cuanto en Austria-Hungría las cámaras no se han reunido desde que se desahució en su muerte, todo lo contrario de los otros reyes.

Así, pues, al finalizar su vida, en la que el horrible caso que trajo el ultimatum enviado por el mismo a la Serbia morir, la coincidencia no puede ser más análoga y dramática: al proclamarlo monarca, empezó, valiéndose de la guerra, a luchar contra las naciones nacionalistas de Europa, y al terminar su vida imperial por causa de la muerte, concluye validándose también de la guerra, luchando contra las naciones ya formadas pero igualmente en peligro ante las ansias imperialistas. Su vida política ha de ser, sin duda, perfectamente juzgada por la historia, que pocas veces se equivoca.

Lo demás pertenece a su vida privada, y lo que pueda haber hecho o dejado de hacer en asuntos e intrigas palaciegas es tan poco importante para la vida de los pueblos, que a la verdad no merece consignación. Su muerte en estos momentos en que su imperio se halla en un trance de vida o de muerte, no creemos que cambie mayormente la suerte de los acontecimientos guerreros en su parte exterior, pues ya se sabe que en esta guerra la muerte de Austria-Hungría está absolutamente ligada a la de Alemania y de ella decidirá los hechos que se están desarrollando. En cuanto a su política interior, probablemente atraiga algún contratiempo, como antes decimos, el prestigio, o el respeto personal del monarca muerto, era una especie de punto neurótico para la unificación del imperio.

El que ha de sucederle en el trono del Imperio Austro-Húngaro en estos momentos tan difíciles y sobre todo tan desfavorables por lo que respecta a las condiciones creadas por la guerra, es un sobrio archiduque, llamado Carlos Francisco José, hijo primero del archiduque Otton Francisco José.

Cuenta el nuevo monarca con 29

años de edad y está casado con una vienesa, la princesa Zita de Hohenburg. De forma, de lo que pueda hacer con respecto a la política exterior, el nuevo emperador, aun puede adelantarse, aunque no es improbable que la misma orientación que el que acaba de morir.

La vida del anciano emperador Francisco José va unida a una serie de tragedias espantosas, y no faltan personas apertrechadas que atribuyen las desgracias del venerable monarca a una terrible maldición que terminó contra él la princesa húngara Karolyi al morir su esposo a manos de los austríacos. La maldición, formulada por la condesa, fue la siguiente: "Permita Dios que el emperador se desgraciado toda su vida y pase la existencia sufriendo, solitario, todos los dolores posibles para que lleve cuando oiga mencionar el nombre de Karolyi".

Esto ocurrió hace veintidós años, y aunque nos permitimos dudar de la efectividad de las maldiciones, y no podemos garantizar que se formule efectivamente esta, lo cierto es que Francisco José ha sufrido horriblemente en su larga vida.

Se hermano Maximiliano, emperador de Méjico, murió fusilado.

Carlos, la esposa de Maximiliano, perdió la razón a consecuencia de la trágica muerte de su esposo.

El único hijo del emperador, el príncipe heredero Rodolfo de Hohenburg, fue encontrado muerto con la baronesa Vetter tras de un romántico asunto amoroso.

Enfame, la viuda del príncipe heredero, se casó con un agregado de la embajada austriaca, perdiendo su regimiento.

El archiduque Juan Salvador, se casó con una bailarina y al negarse el permiso para casarse con ella resultó a su rango, se casó contra la regia voluntad y se marchó a América, perdiéndose en el mar.

La duquesa de Alençon, hermana política del emperador, murió ahogada en el incendio del dacha de Cardiac de París.

Francisco Fernando, heredero presunto del trono, se casó sin permiso y el emperador tiro que cedió.

La emperatriz Isabel, esposa de Francisco José, fue asesinada en Sarajevo.

Finalmente, en junio de 1914, el archiduque Francisco Fernando, sobrino del emperador y heredero del trono con su esposa la duquesa de Hohenburg, fueron asesinados en las calles de Sarajevo precipitados por la traición de la guerra actual.

Por último, Francisco José, muerto en veintidós años, al valer quien había ya llenado al extremo hasta de relevar a los alemanes al asolado menarca, obligando a esa humillación al emperador de la monarquía dual.



Ferrocarriles del Estado

Red de trocha angosta

Servicio de pasajeros, economías y cargas, combinado con los ferrocarriles Central Argentino, para las áreas de Córdoba, provincias de Santa Fe, Córdoba, San Juan La Rioja, Catamarca, Santiago del Estero, Tucumán, Salta, Jujuy y La Quiaca (línea del Atlántico).

Sección ferroviaria de trenes en las estaciones. Por más datos a los jefes de estación, al gerente en Chas de Río para al precepto para las comunicaciones rápidas con Uruguay y Santa Cruz de la Sierra (Bolivia).

Sección ferroviaria de trenes en las estaciones. Por más datos a los jefes de estación, al gerente en Chas de Río para al precepto para las comunicaciones rápidas con Uruguay y Santa Cruz de la Sierra (Bolivia).

Sección ferroviaria de trenes en las estaciones. Por más datos a los jefes de estación, al gerente en Chas de Río para al precepto para las comunicaciones rápidas con Uruguay y Santa Cruz de la Sierra (Bolivia).

Sección ferroviaria de trenes en las estaciones. Por más datos a los jefes de estación, al gerente en Chas de Río para al precepto para las comunicaciones rápidas con Uruguay y Santa Cruz de la Sierra (Bolivia).

Sección ferroviaria de trenes en las estaciones. Por más datos a los jefes de estación, al gerente en Chas de Río para al precepto para las comunicaciones rápidas con Uruguay y Santa Cruz de la Sierra (Bolivia).

Sección ferroviaria de trenes en las estaciones. Por más datos a los jefes de estación, al gerente en Chas de Río para al precepto para las comunicaciones rápidas con Uruguay y Santa Cruz de la Sierra (Bolivia).

Sección ferroviaria de trenes en las estaciones. Por más datos a los jefes de estación, al gerente en Chas de Río para al precepto para las comunicaciones rápidas con Uruguay y Santa Cruz de la Sierra (Bolivia).

Sección ferroviaria de trenes en las estaciones. Por más datos a los jefes de estación, al gerente en Chas de Río para al precepto para las comunicaciones rápidas con Uruguay y Santa Cruz de la Sierra (Bolivia).

Sección ferroviaria de trenes en las estaciones. Por más datos a los jefes de estación, al gerente en Chas de Río para al precepto para las comunicaciones rápidas con Uruguay y Santa Cruz de la Sierra (Bolivia).

Sección ferroviaria de trenes en las estaciones. Por más datos a los jefes de estación, al gerente en Chas de Río para al precepto para las comunicaciones rápidas con Uruguay y Santa Cruz de la Sierra (Bolivia).

Sección ferroviaria de trenes en las estaciones. Por más datos a los jefes de estación, al gerente en Chas de Río para al precepto para las comunicaciones rápidas con Uruguay y Santa Cruz de la Sierra (Bolivia).

Sección ferroviaria de trenes en las estaciones. Por más datos a los jefes de estación, al gerente en Chas de Río para al precepto para las comunicaciones rápidas con Uruguay y Santa Cruz de la Sierra (Bolivia).

Sección ferroviaria de trenes en las estaciones. Por más datos a los jefes de estación, al gerente en Chas de Río para al precepto para las comunicaciones rápidas con Uruguay y Santa Cruz de la Sierra (Bolivia).

Sección ferroviaria de trenes en las estaciones. Por más datos a los jefes de estación, al gerente en Chas de Río para al precepto para las comunicaciones rápidas con Uruguay y Santa Cruz de la Sierra (Bolivia).

Sección ferroviaria de trenes en las estaciones. Por más datos a los jefes de estación, al gerente en Chas de Río para al precepto para las comunicaciones rápidas con Uruguay y Santa Cruz de la Sierra (Bolivia).

Sección ferroviaria de trenes en las estaciones. Por más datos a los jefes de estación, al gerente en Chas de Río para al precepto para las comunicaciones rápidas con Uruguay y Santa Cruz de la Sierra (Bolivia).

Sección ferroviaria de trenes en las estaciones. Por más datos a los jefes de estación, al gerente en Chas de Río para al precepto para las comunicaciones rápidas con Uruguay y Santa Cruz de la Sierra (Bolivia).

Sección ferroviaria de trenes en las estaciones. Por más datos a los jefes de estación, al gerente en Chas de Río para al precepto para las comunicaciones rápidas con Uruguay y Santa Cruz de la Sierra (Bolivia).

Sección ferroviaria de trenes en las estaciones. Por más datos a los jefes de estación, al gerente en Chas de Río para al precepto para las comunicaciones rápidas con Uruguay y Santa Cruz de la Sierra (Bolivia).

Sección ferroviaria de trenes en las estaciones. Por más datos a los jefes de estación, al gerente en Chas de Río para al precepto para las comunicaciones rápidas con Uruguay y Santa Cruz de la Sierra (Bolivia).

Sección ferroviaria de trenes en las estaciones. Por más datos a los jefes de estación, al gerente en Chas de Río para al precepto para las comunicaciones rápidas con Uruguay y Santa Cruz de la Sierra (Bolivia).

Sección ferroviaria de trenes en las estaciones. Por más datos a los jefes de estación, al gerente en Chas de Río para al precepto para las comunicaciones rápidas con Uruguay y Santa Cruz de la Sierra (Bolivia).

Sección ferroviaria de trenes en las estaciones. Por más datos a los jefes de estación, al gerente en Chas de Río para al precepto para las comunicaciones rápidas con Uruguay y Santa Cruz de la Sierra (Bolivia).

Sección ferroviaria de trenes en las estaciones. Por más datos a los jefes de estación, al gerente en Chas de Río para al precepto para las comunicaciones rápidas con Uruguay y Santa Cruz de la Sierra (Bolivia).

Sección ferroviaria de trenes en las estaciones. Por más datos a los jefes de estación, al gerente en Chas de Río para al precepto para las comunicaciones rápidas con Uruguay y Santa Cruz de la Sierra (Bolivia).

Sección ferroviaria de trenes en las estaciones. Por más datos a los jefes de estación, al gerente en Chas de Río para al precepto para las comunicaciones rápidas con Uruguay y Santa Cruz de la Sierra (Bolivia).

Sección ferroviaria de trenes en las estaciones. Por más datos a los jefes de estación, al gerente en Chas de Río para al precepto para las comunicaciones rápidas con Uruguay y Santa Cruz de la Sierra (Bolivia).

¿EL DIA DEL PERDON ?



COMO LLEGÓ LA MUERTE

